

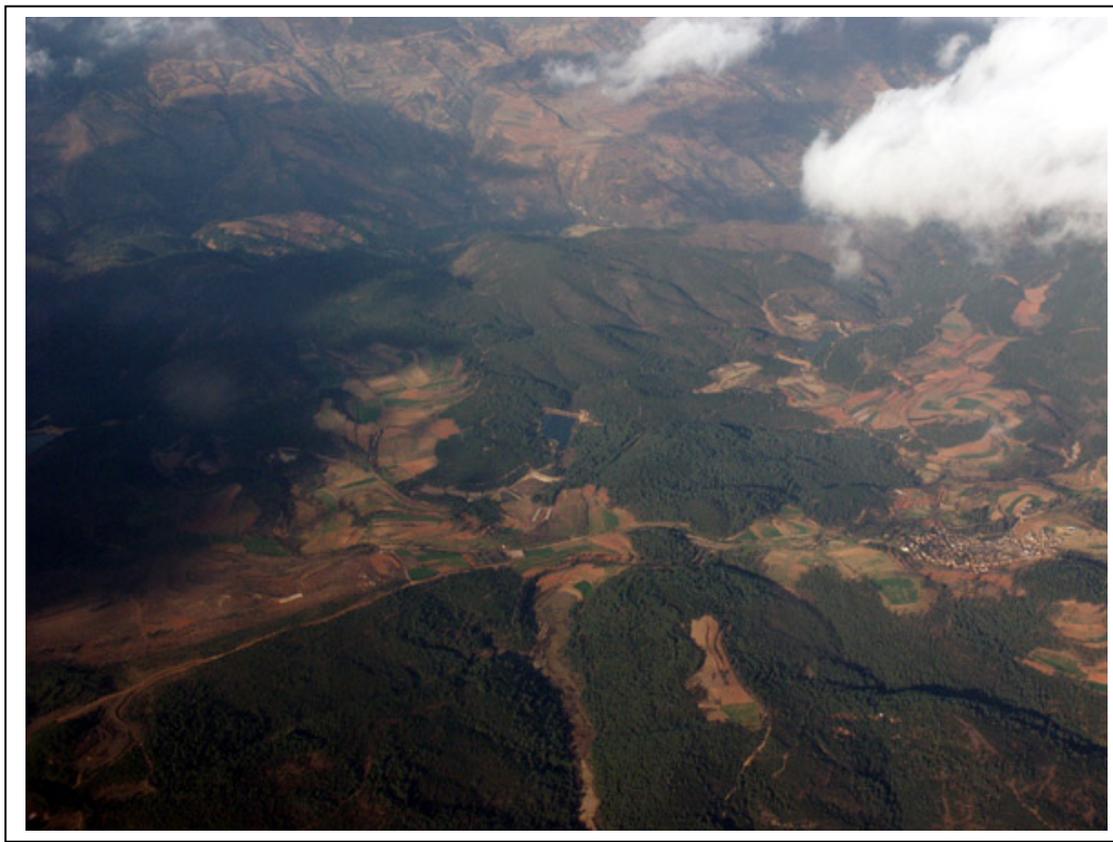
## 雲南遊記 (二零零三年十二月廿七日 ~ 二零零四年一月四日 共九日)

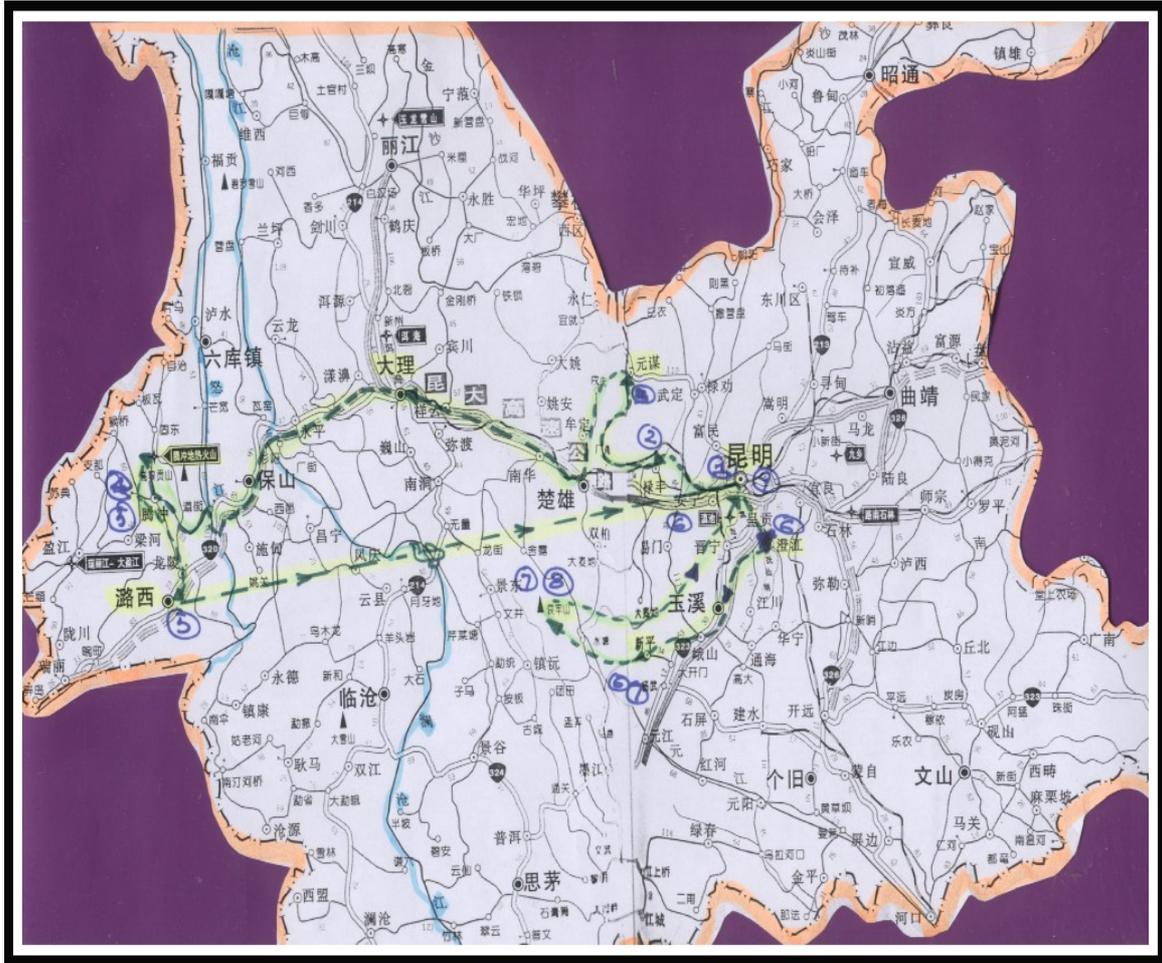
雲南是中國在西南方的一個重鎮.它位處邊陲,座落於北緯 21-8-32~29-15-18, 京緯 97-31-39~106-11-47. 隣近印度,巴基斯坦,緬甸,泰國,越南. 自古以來,雲南就是中國陸上通往東南亞,西亞的門戶. 在春秋時代,已開闢了長約三千多公里的”西南絲綢之路”,從四川,經雲南,通達緬甸,印度,中東和亞拉伯世界以及西方國家. 而在公元一世紀初的”馬援古道”從滇南進入越南河內,通達南海. 由於它南近印度洋和太平洋,而又背靠西藏的喜瑪拉雅山,受到東南和西南季節風控制,加上地勢北高南低,而山脈跟中土的東西擺放方向大有不同. 這些大山大脈,到了雲南的邊緣便急轉了九十度,形成了一度藩籬,一幅屏障,一道大門. 雲南的是南北縱走的橫斷山脈和川河雪山,這些山脈群有高黎貢山,怒江,雲岭,碧羅雪山,瀾滄江,無旺山,哀牢山紅河,金沙江,玉龍雪山.....等. 正因為這山脈,造就了雲南的生物,地理,民族,文化等的多樣化和多元化.據地質學家考証,橫斷山脈是約一億三千萬年前,印度板塊與歐亞板塊相撞擠壓而產生的. 而雲南更是明代大旅行家徐霞客先生魂牽夢繞的地方,現存的徐霞客游記寫雲南的地方竟然佔有 1/3 的篇幅.



## 第一天 星期六(27/12/03)

隴冬時分,聖誕節剛過去了,香港已冬意濃濃. 我們一行廿一人,由陳教授和李教授帶隊的香港地質學會雲南地質九天考察團正式起行了. 在十二月廿七號早上 9:30 集合,10:30 於佐敦的中港碼頭登上開往深圳黃田機場的船,趕搭下午 2:30 由深圳飛往昆明的航機(ZH985). 到達昆明已差不多黃昏五點半. 大伙兒吃過了雲南著名的百菌宴,此百菌宴全由菌類和菜蔬加在藥材火鍋內燒滾,服務員會代你搵上碗子上而不用你操勞.吃法像吃火鍋般,沒大分別.但因那些菇,菌和蔬菜鮮味無比.再用藥材湯烹調,入口甘甜,不辛不苦不辣.吃飽後,再坐兩個多小時車程才抵達第一站—祿豐,已差不多十時了. 今次的行程是在雲南由東往西走(昆明---瀘西).而大多數的團隊會是由南至北的(昆明---麗江). 全程九天,先到昆明,祿豐,元謀,經牟定,落楚雄,南華,行走於昆大高速公路,經大理繞蒼山,西進永平,到保山,渡瀾滄江,涉怒江,攀高黎貢山,闖騰沖地熱火山,落瀘西,飛回昆明,下澄江,過玉溪,入新平,挺哀牢山,入古森林,回昆明. 行程重點是到祿豐看恐龍,元謀觀土林,考究元謀腊瑪猿人和直立人,蒼山涉雲海,看瀾滄江,涉怒江,探究騰沖火山地熱,上火山口,細看火山蛋,觀硫磺滾熱鍋,訪澄江古生物化石群,看哀牢山地質結構,探新平保存甚佳的古樹林.





## 第二天 星期日(28/12/03)

大清早就往恐龍博物館參觀。恐龍博物館樓高三層,面積不太大,約三~四千平方公尺,內裏存放了十多隻恐龍化石,有真有假,但全都維妙維肖。原來祿豐恐龍差不多是中國最早的恐龍,有著過億年的歷史,在恐龍博物館參觀完畢,大伙兒跟著往發掘恐龍化石遺址現場察看,這發掘場就在大洼山上。因道路狹窄,旅遊車不能到達,我們改乘馬車車資一點也不貴,每人二元單程,約坐二十分鐘。一部馬車可載六人。一干人等著四輛馬車浩浩蕩蕩的往大洼山進發。



在山腳下車,趕忙往山上跑去。第一眼看見的不是恐龍,而是在對面山坡頂的巨大石頭雕像。這石雕正正是紀念中國恐龍之父---楊建忠教授。楊教授窮一生的時間和精力,在研究和發掘中國的恐龍。這裡的恐龍數目和品種也不是很多,有些化石群還處在半開發狀態。

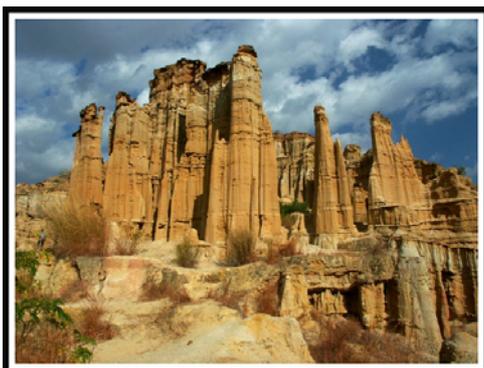
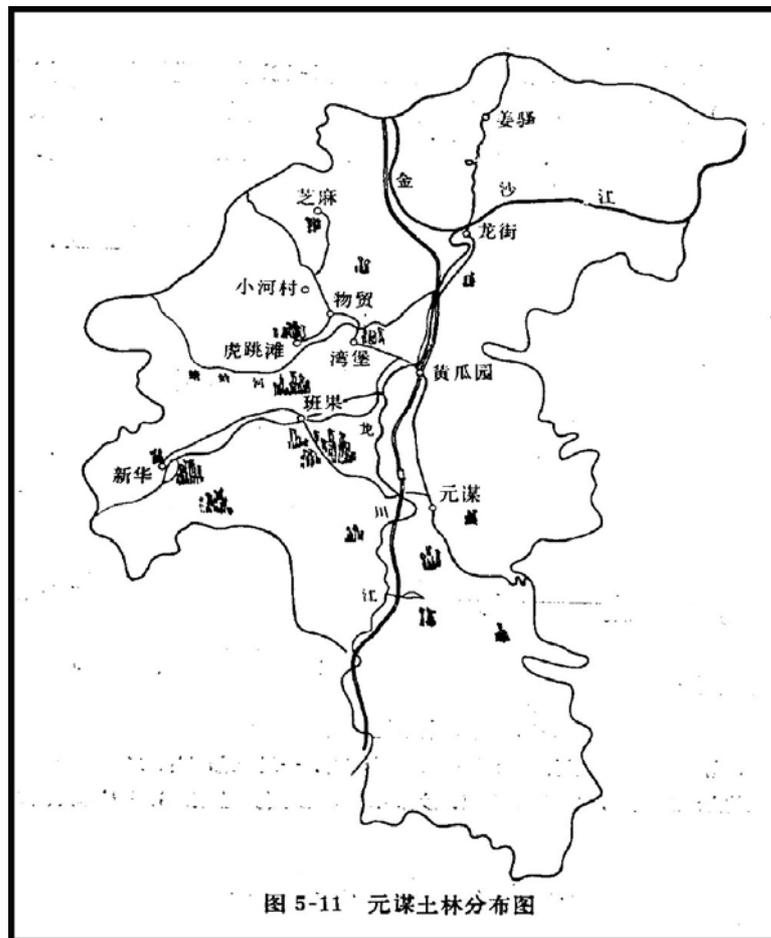
下午吃飯後,坐了差不多五小時車程(180 公里)往元謀,沿途風景明旌,梯田由山腳逐級而升至山頂,小也有千多米高。令人不禁讚嘆人類的智慧,能在這多山之地開山造田,但另一方面,森林也給破壞怠盡,大好樹林也被摧毀燒

掉.難怪省政府現要強制收地,改田回林.但那又談何容易. 到達元謀已九時多了,因元謀市剛剛對外開放,所以住宿條件較差. 晚飯後,梳洗完上床已約 11:00 時多了.



### 第三天 星期一(29/12/03) 元謀土林, 元謀人陳列館,大理

早上六時半起床,七時吃早餐. 接著坐車往元謀土林,車程約兩小時.元謀盆地位於昆明西北約 110 公里的金沙江南岸,屬雲南省楚雄彝族自治州.元謀土林和美國的 Arches National Park of Utah's rugged cayon country,西藏的阿理扎達盆地,四川的西昌,甘肅的天水和新疆的葉城鬼域有著差不多的地貌. 元謀盆地的古夷區平面是屬於雲南高原古夷平面的一部分,其形成經歷了一段漫長的地質時期.自喜瑪拉雅運作第一幕,從始新世---中新世時形成了一個統一的夷平面,在夷平面上發育了古風化壳和石林,石芽等岩溶地貌.



雲南元謀土林和腊瑪古人遺址

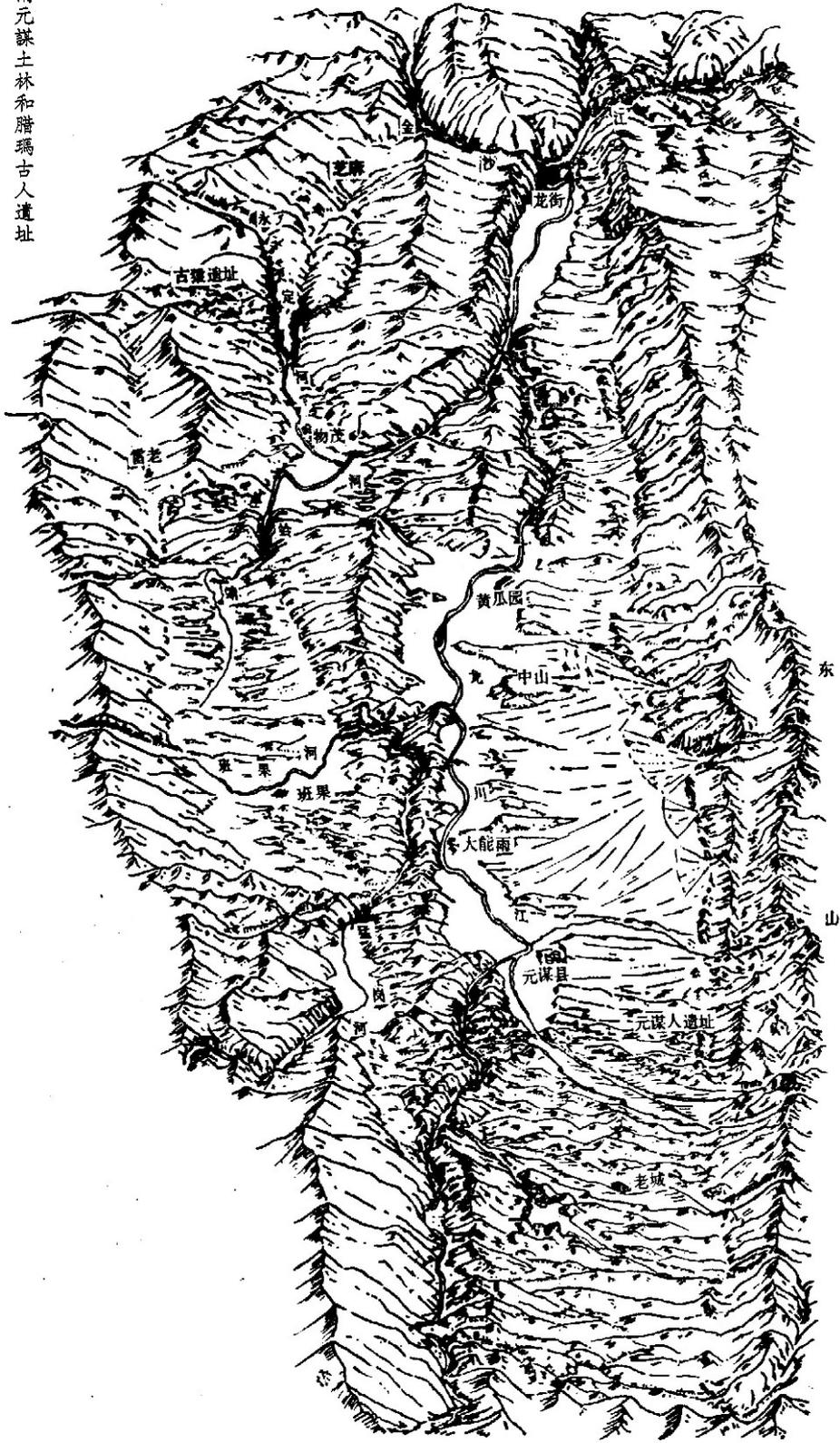
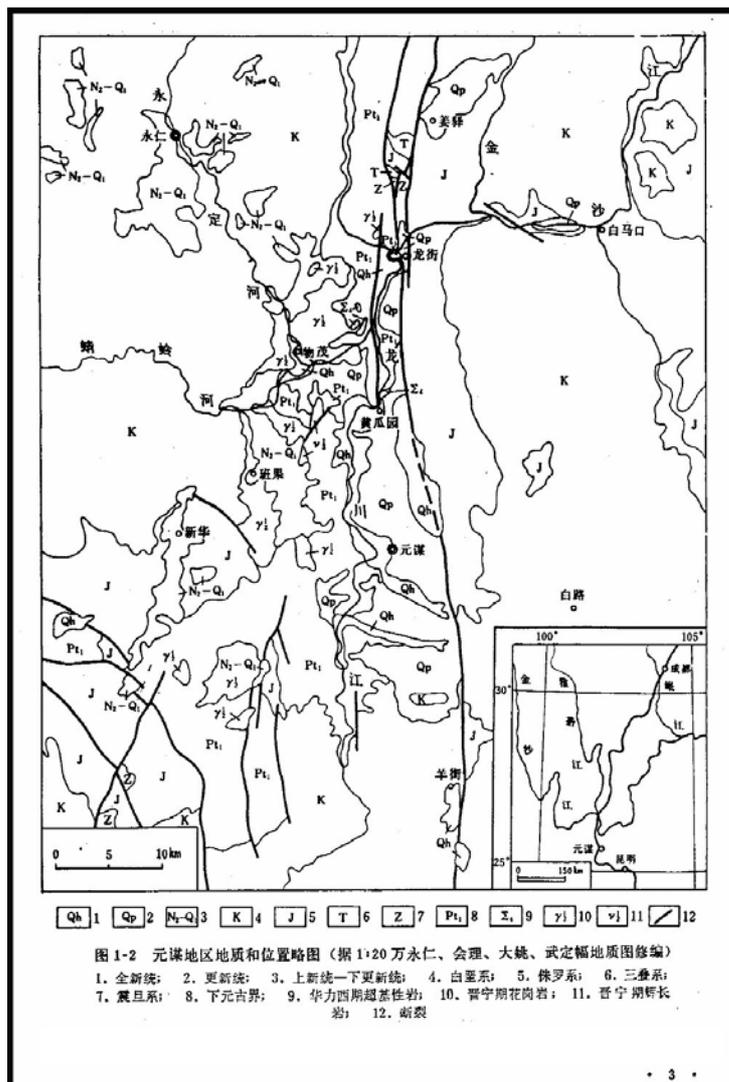
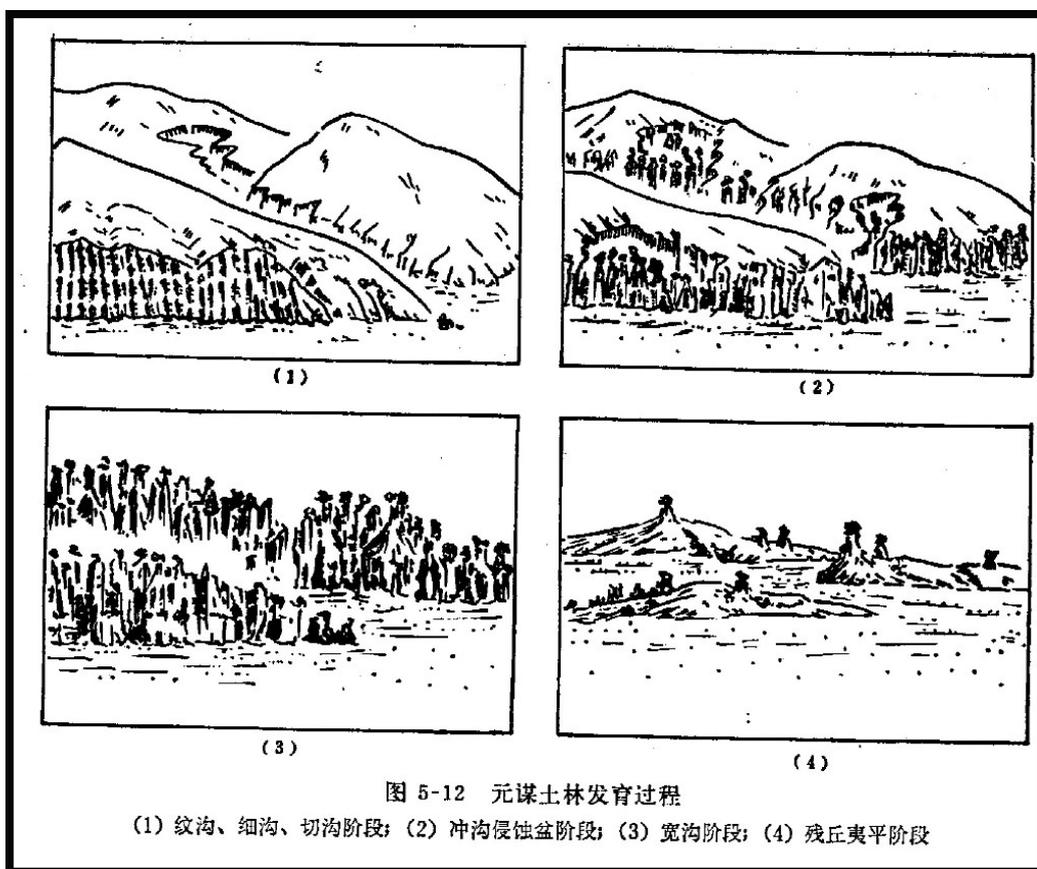


图 1-1 元謀盆地立体地貌素描图

元謀盆地屬南亞熱帶氣候,是一個天然溫室. 地質結構主要是侏羅紀和白堊紀系紫紅色,黃綠色,灰白色長石石英砂岩,礫岩和泥岩構成的山地.而主要岩層是由片麻岩,石英岩,片峪,千枚岩,大理岩,灰岩,花崗岩和花崗閃長岩組成. 元謀盆地在構造上處於川滇南北構造帶中段, 盆地的發育和形成主要受川滇南北構造帶中的磨盤盤山—綠汁江斷裂控制. 如要形容,則和石林相像,但石林是由石柱石山群組合成林,反之土林全是由風化的泥土柱和山群組合成林.因泥土質料鬆散,故大雨後,會有很多土柱倒塌. 這些地區經歷過流水沖刷,形成了千溝萬壑,成片土柱,有的如障屏,雄偉壯觀;有的獨枝挺拔,如人如物.各種不同形態的土柱高低參差不齊,密密層層疊疊,遠看如一片森林,因以為名. 但在地質學上來說,當土林發育至最後階段,寬溝不再下剝,流水以側蝕為主,使寬溝兩側的陡坡不斷的崩塌變低,蝕低,,如果沒有新的構造運動使土林區重新抬升,土林則逐漸被夷平,消失. 進入土林,如沒有導遊帶領是很易迷路(因我們有一半人曾在此迷途,出不了去,彷彿入了迷宮,到處皆像出口但卻又不是.). 遊人可選擇步行或騎馬.這裡遍地都有很多樹木化石,全都過億年的. 遊土林約需兩個多小時. 如要拍得理想照片,非得在這裡住上一兩天.晨曦和黃昏的土林充滿鬼魅神秘的色彩.

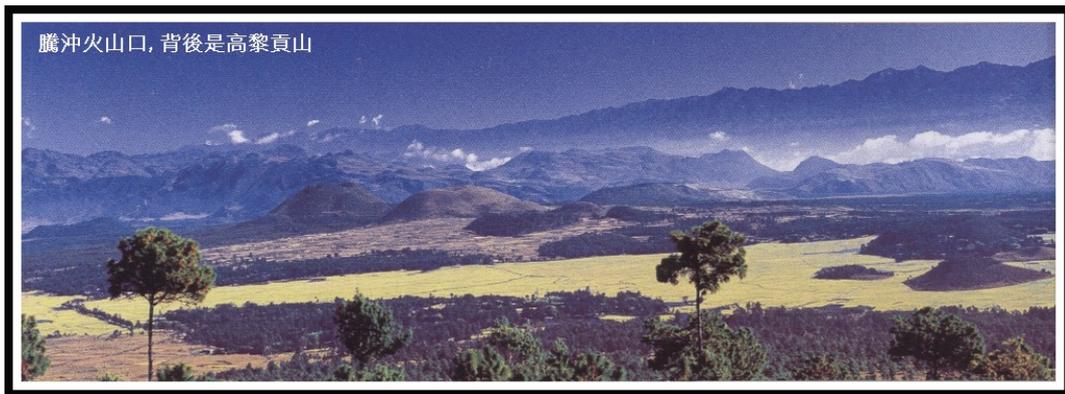


下午往元謀人陳列館參觀. 在這裡,於 1965 年發掘了元謀人牙齒化石.並後陸續發掘出舊石器和新石器時代的物品. 在古生物和地質學上, 第三紀和第四紀界線的劃分是具體全球意義. 第四紀是人類出現的時代.在附近的小河區也發現了腊瑪古猿化石年代距今約 500 萬年,經考証, 這裡的古元謀人是進化的正立人,歸納於東方人時代,經初步測定,大約距今 170 萬年..下午二時起行,趕往昆明另一明城---南召國大理.由元謀開車往大理的車程約 360 公里.沿途要找加油站頗困難,不是沒有加油站,這裏多的是,事因中國要貯油以防備臺灣陳水扁於三月大選時作出的可能戰爭佈署. 每輛車只可入 50 元油,並引至大塞車. 因為供應緊張,故省外的車輛多被拒諸門外,只可到市郊的加油站入油. 正因為此,五句多小時的車程用了八小時.到達大理已約十時了.

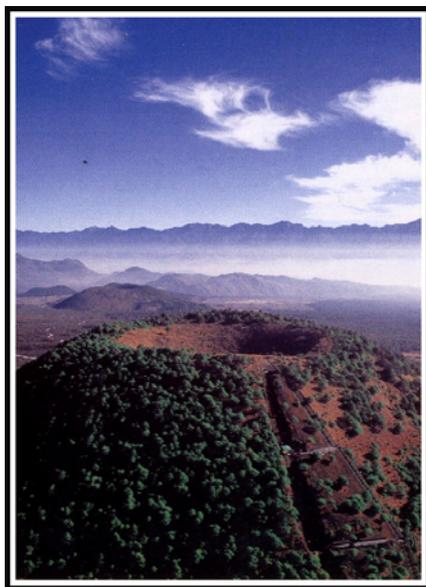


#### 第四天 星期二(30/12/03) 大理,騰冲,火山公園,疊水河

早上六時半出發,往城郊入油. 天空還是黑黑的,只有滿天繁星跟隨,車道上稀疏的燈光互相照亮. 好不容易找到了加油站,下車一看,原來著名的大理蒼山就在對面. 山不太高,但山勢雄抖,山頂披滿了白雪,晨曦的金光映照著蒼山的雪頂,片片金黃,光線隨著時間而改變,先是黑壓壓的,接著是藍色加紫調,黃光和白光最後作了主角.車子愈往山上跑,雲愈是向下沉. 過了不久,我們的腳下全是白濛濛一片.噢!原



來片片雲海就在腳下.今天的車程特別長.往騰沖要差不多 400 公里,重要的是我們要去接載一位特別人物 --- 雲南地質局的張教授, 他會沿途為大家介紹及講解地質方面的知識和資料. 途中會經過怒江,在那裏,曾發生了很多可歌可泣,熱血激昂的抗日戰爭,如中國遠征軍抗日戰, 終於,傍晚五時到達騰沖地質火山公園的入口. 火山公園位於騰沖城北 25 公里的馬站鄉境內.由火山大道步行約 15 分鐘就到達大空山山腳. 這裡有三個火山口,每個約數百尺高,名若大空山,小空山.皆死火山.由山腳往上爬 5898 級石階便能把海拔 2080 米的大空山踩在腳下.在山頂上有一大大圓圓的火山口.並不太深,約三~四十米,火山口已乾涸,雜草叢生.



#### 第五天 星期三(31/12/03) 火山熱海, 騰沖, 芒市坐飛機回昆明

騰沖位於雲南西部,距昆明 770 公里.居住了廿三個民族.四萬年前的造山運動造就了高黎貢山,也造就騰沖 90 座火山與 80 處熱海溫泉.早上坐半小時車便到達騰沖

火山熱海，嫋嫋白煙，縷縷水氣，由地層的深處因壓力改變而升上半空。這裡因處火山區和斷層帶，地熱資源十分豐富。有溫泉，有地熱。這裡有出名的熱海大滾鍋，在此你可嗅到一股濃烈的硫磺味。你甚至可見到硫磺的結晶大塊的結在石面。而雲南十八怪的：“雞蛋串著一起買”。就在這裡隨處可見。而用手縫製的冷線拖鞋也只買十五元一對。眾團友霎時已將貨全買了。接著往疊水河觀賞瀑布。此瀑布落差也有2~30米，而旁邊的火成岩節理分明，有的扭曲，有的逆轉，與萬宜東壩的石類同。看罷瀑布，往騰沖抗日烈士英雄紀念園憑吊。這裡埋葬了國民軍的中國遠征軍二十集團軍三萬多精靈。在騰沖抗日戰中，國軍三萬多人，裝備落後，要由高黎貢山山腳攻打上二~三千多米山頂被二千多名擁有軍備精良，有砲堡遮掩的日軍佔據的陣地。這場血戰打了十多天，最終籤滅了日軍，但國軍也只剩下二千多名士兵生還的可歌可泣的抗戰歷史。晚上，往芒市坐45分鐘飛機回昆明，而司機則要駕16小時通宵車回昆明，似待明天之用。師傅，辛苦了。順帶一提，芒市廣場豎立了三枝石柱作地標，此實乃顯生寅中生代的白堊紀樹木化石。晚上十一時回到昆明，大伙兒立刻到昆明的不夜天倒數時間來慶祝元旦。這不夜天跟香港的蘭桂芳不遑多讓。



第六天 星期四(01/01/04) 昆明,澄江動物化石群,新平

吃過早餐,便要 and 六位團友道別,他們要趕回香港做回城市蝸牛了.餘下的十多人坐上旅遊車,車行了兩小時,終於到了澄江動物化石群古生物研究所. 這研究所座落於一個約海拔二千米高的山上. 但誰又猜想得到這地方於五億多萬年前,即顯生宙古生代寒武紀時,這裡是茫茫大海洋.充斥著無數奇形怪狀的生物.形如百足,長約數吋的海洋生物但身上生有九對比蜻蜓還複雜的複眼.又有長約兩呎,尾如蠍子,有一隻大鉗,前身也有另一對大鉗



的蝦..總之,在這裡你會看到一些令你難以想像的古生物,難怪有團友說異形的造型也許從這裡來. 接著,所長帶領眾人往發現場參觀,並讓大家碰碰運氣.有的團友捨到一千萬年前的海藻化石,有的 捨到二千萬年前的齒狀化石.要離開時,我還未找到.算了吧.走往旅遊車,在車旁的山邊作最後一擊,一打開.,嘩,....嘩.....,立刻請教同行的古生物李教授,哈...哈.....哈.,他眼神和言語中流露出讚嘆的神色:”你中了頭獎,這是五億二千多萬年前,即顯生宙古生代寒武紀時的高肌昆明蟲化石.”離開動物化石群後,往礦場看開採磷礦,頗新鮮.如來岩石中藏著的磷礦是一點點黃白色,而岩石的片理更是一片片,比紙還薄,稍一用力,立成粉碎. 下午,往新平,又因石油問題而引至大塞車.到達新平已六時多了.吃過晚飯,大家便往市集逛逛. 晚上回酒店,大伙兒梳洗完畢,一同聚集在 401 房內,聽張教授講解哀牢山地質概況.

## 第七天 星期五(02/01/04) 新平,嘎撒鎮,哀牢山自然保護區

新平是一個普通的市鎮,但因它是往哀牢山自然保護區必經之地,所以也頗興旺. 早上七時開車,沿途風光嫵媚,不少少數民族如愛穿黑色的傣族,佤族.....苗族等姑娘穿著美麗的民族服飾穿梭往來..哀牢山自然保護區有 2800 米高,梯田遍山,玉米連連.這裡可察看紅河大斷裂,古時的茶馬古道,(據



考証,古時的茶商是由這條路出緬甸,泰國等地.),瀑布和俯瞰雲南的地勢. 哀牢山最著名的便是耀南火腿,相傳以前是貢品. 這裡的山脈延綿千里,山外布有山,峯外有峯,風景別緻.約黃昏時分,車要回程了,大伙兒要回新平了,途經一水庫曰平甸河水庫. 見它旁邊山腰的滑坡頗嚴重.為探求原因,團長約定,明天回昆明時再來探看.

## 第八天 星期六(03/01/04) 哀牢山自然保護區,古樹木森林,新平,昆明

今天的行算頗輕鬆,只會到古樹木森林保護區,和平甸河水庫看滑坡. 但有趣的是我們所住的新平酒店經理要親自帶領我們參觀古樹木森林保護區,和新平縣的民舍. 這裡的民舍主要是用泥土造成,但也很有風味. 我們先後見過了昔曾參過抗美援朝戰役的老革命,也見到害羞的小朋友. 局長並帶來了當地電視台的記者隨團拍攝.片段會於晚上在當地的電視台播放.當旅遊車開動時,經理說他現在的身份是新平縣旅遊部部長,而我們是自新平縣對外開放數年以來,是第四支從香港來觀光旅遊的團體. 第一隊是攝影團,二,三團是賞蝶觀植物團,我們是第四團-地質考察團. 古樹木森林保護區,樹木蒼天,生意盎然,樹膠漫山遍野,聽說有一樹膠伸延約五公里,真的令人難以置信.因古樹木森林保護區位於高山之交通不便,人跡罕見,故還能得以保護中. 另一件趣事是於古樹木森林保護區旁的茅廁,是我去了十數次大陸之中最乾淨的了.,像全新的,無人用過但有人打理一般. 午飯於新平縣縣政府賓館. 飯後,驅車往平甸河水庫.



車行雲南指導. 班舊年了,五點城西賣



山腰的滑坡全因無計劃的開拓和部門之間相互推卸責任而弄得此田地. 了三小時,在途中送張教授回地質局,大家都非常多謝他的在地質局門外,還遇上李教授一時同袍,大家相隔分開已三十多真有彷彿如隔世的感覺. 約下午多鐘,車便回到昆明了. 忽忽往買指南針,在北京賣 3xx,在此就 \$155.吃罷晚飯,和黎長老二人結伴往附近的新華書店打書釘. 此書店樓高三層,佔地數萬呎.書的數量和種類多不勝數,由小說,名人歷史,地理,音樂,文學,.....烹飪等等,令人在此渾然不知時間的流逝. 黎長老獨愛地質書籍,話不二說,一個箭步便往三樓的工程地質書架處去.而我則往史地及音樂的藏書閣鑽. 逗留了約兩句鐘,買了六本書便離開了. 接著往買雲南白藥噴劑,找了三~四間才買到.真不愧是名藥.

### 第九天 星期日(04/01/04) 昆明,深圳,香港

行程的最後一天,吃過早餐,漫步一會,便要坐車往昆明機場.原想旅程應在此劃上休止符號.但想不到當中還加插了一段小插曲.當我和數團友辦妥入閘手續,在候機室的咖啡店等待其他團友和預備上飛機之際,突然播音器拍示所有在候機室內的人要立即離開,出回海關閘口.而所有閘口即時停止工作.陸陸續續有已登上各航班的人也被趕下來.事件擾攘了個多小時,各人才獲准再辦理登機手續.海關檢查十二分嚴謹,各人的行李被翻箱倒篋,一分鐘的檢查變成五分鐘.後獲悉是有一匿名電話訴說在航班上裝置了炸彈.11:30 的航班改爲一時多才起飛.,到達深圳約二時半. 一行人坐 4:00 的船由黃田回香港.至此,九天雲南旅程完滿結束.特別鳴謝陳龍生教授,李作明教授帶隊及講解地質知識,李昆榮先生和黎權偉先生的地理與地質資料的補充,雲南地質局張教授沿途指導和解說.並特別多謝 應小姐 Miss Winnie Ying 安排團隊全部行程.

